



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ
24 ΜΑΡΤΙΟΥ 1992

ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
281

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης 3,787 μ², στη θέση «Ράχη Τοίγκου» της περιφέρειας Κοινότητας Ισθμίας, του Νομού Κορινθίας. 1

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για τη διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας, Ν. Άρτας. 2

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης έκτασης συνολικού εμβαδού 11.839,07 μ² για διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας, Ν. Άρτας. 3

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Ανακοίνωση γενομένης Παρακατάθεσης αποζημίωση γαιών κτισμάτων κ.λπ. κατά τη διάνοιξη της οδού σύνδεση αεροδρομίου με τις Ανατολικές Ακτές της Νήσου Ρόδου. 4

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάριοις στο Ο.Τ. 621 στη Νεάπολη. 5

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Ελασσόνας στο Ο.Τ. 319Α με την έγκριση πεζοδρόμου. 6

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Γιαννιτσών Ν. Πέλλας. 7

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 230
Κήρυξη ως αναδασωτέας έκτασης 3,787 μ², στη θέση «Ράχη Τοίγκου» της περιφέρειας Κοινότητας Ισθμίας, του Νομού Κορινθίας. (1)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 «περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως

τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Α. 532/70.

2. Τις διατάξεις του Ν. 998/1979 «περί προστασίας των δασών και των δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας» και συγκεκριμένα:

α. του άρθρου 41 παρ. 1.

β. του άρθρου 38 παρ.

3. Τις διατάξεις του Υπουργείου Γεωργίας.

α. 160417/1180/8.7.80.

β. 182447/3049/24.9.80.

4. Την αριθ. 282/23.1.92 πρόταση του Δασοαρχείου Κορίνθου από την οποία προκύπτει ότι η έκταση που αναφέρεται στο θέμα είχε, κατά το χρόνο της αποφύλαξής της που έγινε από τους Ιωαν. και Αναστ. Παπαθεοδώρου του Δημ. κατοίκους Ισθμίας Κορινθίας το διάστημα από 1/11-30.1.1991 δασικό χαρακτήρα, κατά την έννοια του Νόμου και ως εκ τούτου επιβάλλεται η κήρυξη της ως αναδασωτέας, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό τη διατήρηση του χαρακτήρα της δασικής έκτασης με φυσική ή τεχνητή αναγέννηση ώστε ν' αποκλειστεί η διάθεση αυτής για άλλο προορισμό, τη δημόσια δασική έκταση εμβαδού τριών χιλιάδων επτακοσίων ογδόντα επτά τετραγωνικών μέτρων (3.787 μ²) που βρίσκεται στη θέση «Ράχη Τοίγκου» της περιφέρειας της Κοινότητας Ισθμίας Κορινθίας και προσδιορίζεται από τα στοιχεία, για το τμήμα Ι: Α,Β,Γ,Δ,Α - για το τμήμα ΙΙ: Ε,Ζ,Η,Θ,Ι,Κ,Α - για το τμήμα ΙΙΙ: Λ,Μ,Ν,Ξ,Ο,Π,Ρ,Α όπως φαίνονται στο συννημμένο διάγραμμα, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασής αυτής και έχει όρια:

Ανατολικά: Το τμήμα Ι με δημόσια δασική έκταση, το τμήμα ΙΙ με αγροτική έκταση και το τμήμα ΙΙΙ με δημόσια δασική έκταση.

Δυτικά: Και τα τρία ως άνω Τμήματα με αγροτική έκταση.

Βόρεια: Το τμήμα Ι με αγροτική έκταση, το τμήμα ΙΙ με αγροτικό δρόμο και το τμήμα ΙΙΙ με δημόσια δασική έκταση.

Νότια: Τα τμήματα Ι και ΙΙ με αγροτική έκταση και το τμήμα ΙΙΙ με αγροτικό δρόμο.

Η απόφαση αυτή να ισχύει από της κοινοποίησής της αρμοδίως (άρθρο 41 Ν. 998/79) και προ της δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως (άρθρο 37 Ν. 3200/55).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κόρινθος, 26 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΧΡΙΣΤΟΣ ΛΑΔΙΑΣ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. Τ.Υ. 298

(2)

Εφαρμογή του άρθρου 1 του Ν. 653/77 «περί υποχρέωσης των παροδίων ιδιοκτητών για τη διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας, Ν. Άρτας.

Η ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Την μελέτη Βελτίωσης της επαρχιακής οδού Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας από Χ.Θ. 0+000 (διασταύρωση οδών Γραμμενίτσα - Βλαχέρνα - Άρτα) έως Χ.Θ. 1+650,66 με το κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα που συντάχθηκαν στις 4.2.92, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από τη ΔΤΥΝ Άρτας.

2) Τις διατάξεις του Ν. 653/77 και του Π.Δ. 929/79.

3) Τις διατάξεις του Ν. 947/79 (άρθρο 62 παρ. 9 και 10).

4) Τις εγκυκλίους Ε200/15.12.79, Β7/3.4.80 και Β9/8.5.80 του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, με τις οδηγίες που έχουν δοθεί.

5) Επειδή ο δρόμος Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας από το τέλος του Οικισμού Γραμμενίτσας έχει μικρό πλάτος και ανεπαρκή γεωμετρικά στοιχεία, με αποτέλεσμα να είναι επικίνδυνος και να καθίσταται αναγκαία η Βελτίωσή του, αποφασίζουμε:

Ορίζουμε τα εξής συνολικά πλάτη απαλλοτριώσεως της παραπάνω οδού:
Από Χ.Θ. 0+000 μέχρι Χ.Θ. 0+142,41 σε 15,00 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 0+142,41 μέχρι Χ.Θ. 0+168,41 σε 14,15 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 0+168,41 μέχρι Χ.Θ. 0+946,36 σε 15,00 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 0+946,36 μέχρι Χ.Θ. 0+945,86 σε 14,15 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 0+945,86 μέχρι Χ.Θ. 1+380,32 σε 15,00 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 1+380,32 μέχρι Χ.Θ. 1+473,44 σε 14,25 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 1+473,44 μέχρι Χ.Θ. 1+580,60 σε 14,00 μέτρα μέσο πλάτος.
Από Χ.Θ. 1+580,60 μέχρι Χ.Θ. 1+650,66 σε 15,00 μέτρα μέσο πλάτος

ήτιστα δημοσίευσής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 19 Φεβρουαρίου 1992

Η Νομάρχης
ΑΓΑΘΗ ΓΙΑΠΡΟΥ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Αριθ. Τ.Υ. 503

(3)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτριώσεως έκτασης συνολικού εμβαδού 11.839,07 μ² για διαπλάτυνση της επαρχιακής οδού Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας, Ν. Άρτας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1) Το κτηματολογικό διάγραμμα και τον κτηματολογικό πίνακα του δρόμου Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας από Χ.Θ. 0+000 (διασταύρωση οδού προς Γραμμενίτσα - Βλαχέρνα - Άρτα) έως Χ.Θ. 1+650,66 που συντάχθηκαν, ελέγχθηκαν και θεωρήθηκαν από την Δ.Τ.Υ.Ν. Άρτας και εγκρίθηκαν με την αριθ. Πρ. Τ.Υ. 685 π.ε.) 19.2.92 απόφασή μας.

2) Τις διατάξεις του Ν.Δ. 797/91 περί αναγκαστικών απαλλοτριώσεων.

3) Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 4 του Ν. 653/77.

4) Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25.11.1929 Δ/τος περί κωδικοποίησης κειμένων διατάξεων περί κατασκευής και συντήρησης οδών.

5) Τη ΣΑΝΤ/1 9229 που περιλαμβάνει το έργο «βελτίωση και ασφαλτόστρωση δρόμου Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας με απαλλοτριώσεις, αποφασίζουμε:

α) Κηρύσσουμε λόγω δημοσίας ωφελείας και ειδικότερα για τη διαπλάτυνση και βελτίωση του δρόμου Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας την αναγκαστική απαλλοτριώση έκτασης 11.839,07 μ², όπως αυτή φαίνεται στο κτηματολογικό διάγραμμα και κτηματολογικό πίνακα του δρόμου Γραμμενίτσας - Βλαχέρνας από Χ.Θ. 0+000 έως 1+650,66 που έχουν συνταχθεί, ελεγχθεί και θεωρηθεί από τη ΔΤΥΝ Άρτας.

β) Η παραπάνω απαλλοτριώση κηρύσσεται υπέρ και με δαπάνες του Δημοσίου σε βάρος των πιστώσεων του έργου ΣΑΝΤ/1 9292 και με δαπάνες των παροδίων ιδιοκτητών που ωφελούνται με τις προϋποθέσεις του Νόμου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Άρτα, 20 Φεβρουαρίου 1992

Η Νομάρχης
ΑΓΑΘΗ ΓΙΑΠΡΟΥ - ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ

Αριθ. 216

(4)

Ανακοίνωση γενομένης Παρακατάθεσης αποζημίωση γαιών κτισμάτων κ.λπ. κατά τη διάνοιξη της οδού σύνδεση αεροδρομίου με τις Ανατολικές Ακτές της Νήσου Ρόδου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΝΟΜ/ΚΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ ΔΩΔ/ΣΟΥ

Έχοντας υπόψη το Ν.Δ. 797/1971 φέρουμε σε γνώση των κατωτέρω αναφερομένων:

α. Των κεκτημένων ή αξιούντων δικαιώματος κυριότητας επί της αποφάσεως του Νομάρχου Δωδεκανήσου για την απαλλοτριώση ακινήτων για τη διάνοιξη της οδού σύνδεση Αεροδρομίου με Ανατολικές Ακτές της Νήσου Ρόδου.

β. Την τυχόν επί του ακινήτου τούτων εγγεγραμμένων ενυποθήκων ή κατασχόντων δανειστών ή τρίτων διεκδικητών ότι δυνάμει της αποφάσεως του Μονομελούς Πρωτοδικείου Ρόδου καθορισθείσα τιμή για όλα τα ακίνητα κατετέθη στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας Ρόδου εκδοθέντος προς τούτο του αριθμού 28814/26.2.92 Γραμματίου σύστασης Παρακαταθήκης του Γραφείου του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων της Δημόσιας Οικονομικής Υπηρεσίας Ρόδου συνολικού ποσού είκοσι δύο εκατομμυρίων διακοσίων εβδομήντα πέντε χιλιάδων τριακοσίων πενήντα (22.275.350).

Η αποζημίωση αυτή είναι αποδοτέα στις κατά Νόμον δικαιούχους.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 3 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης
Γ. ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 379

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας στο Ο.Τ. 621 στη Νέα-πολη.

(5)

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
4. Την υπ' αριθ. 288/1991 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
5. Την υπ' αριθ. 459/1992 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Λάρισας, όπως διατυπώθηκε στο πρακτικό της 3ης/1992 συνεδρίας.

Επειδή με την υπ' αριθ. 42/1990 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Λά-

ρισας παραχωρήθηκε έκταση για ανέγερση Κέντρου Εθνικής Αγωγής και σχολείου γι' αυτό, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου πόλης Λάρισας, με τον χαρακτηρισμό τμήματος του Ο.Τ. 621 σε χώρο Σχολείο και σε χώρο Κέντρου Ειδικής Αγωγής, όπως ορίζεται στο τοπογραφικό διάγραμμα που συνοδεύει την παρούσα απόφαση.

Άρθρο 2

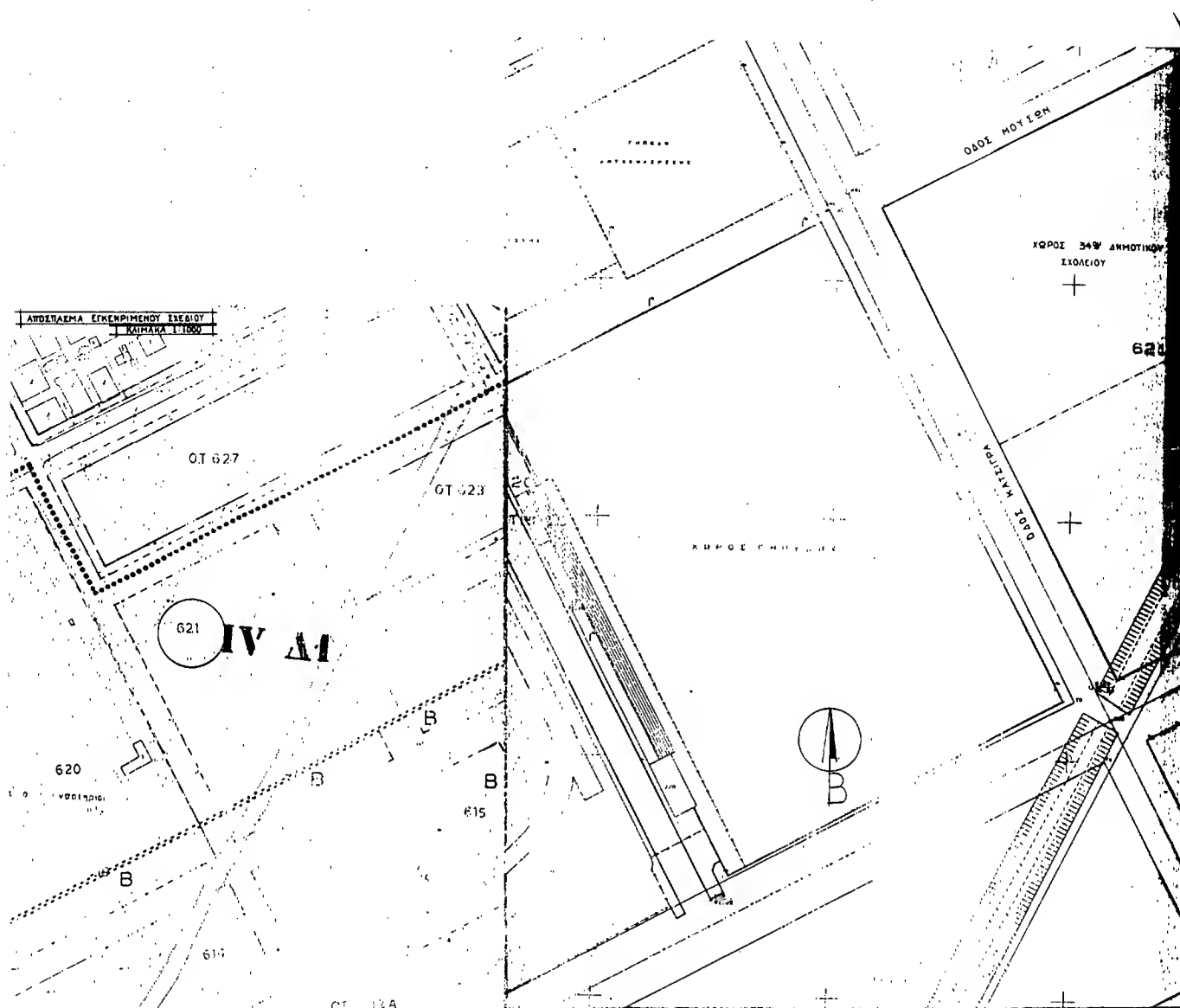
Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μετά την παραπάνω δημοσίευση η απόφαση μαζί με το σχετικό τοπογραφικό διάγραμμα που τη συνοδεύει να αναρτηθεί στο Δημοτικό Κατάστημα επί 15μερο για ενημέρωση.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λάρισα, 25 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΑΝΔΡΕΑΣ ΕΞΑΔΑΛΤΥΛΟΣ



ΔΗΜΟΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ &
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΗΣ ΛΑΡΙΣΑΣ
ΣΤΟ Ο.Τ. 621 Π.Π. 0000
ΣΥΝΟΙΚΙΣΜΟΣ : ΝΕΑΠΟΛΗ

ΘΕΜΑ: ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΤ 621 ΣΙ ΧΩΡΟ 342
 ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ (ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΚΑΤΕΙΓΡΑ ΚΑΙ ΜΟΥΣΩΝ)
 ΚΑΙ ΤΟΥ ΥΠΟΛΟΙΠΟΥ ΣΙ ΧΩΡΟ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΙΔΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ

Το παρόν συνοδεύει την υπ αριθμ
 949/1992 απόφαση Ν.Υ.Π. Λαρίσας

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

[Signature]

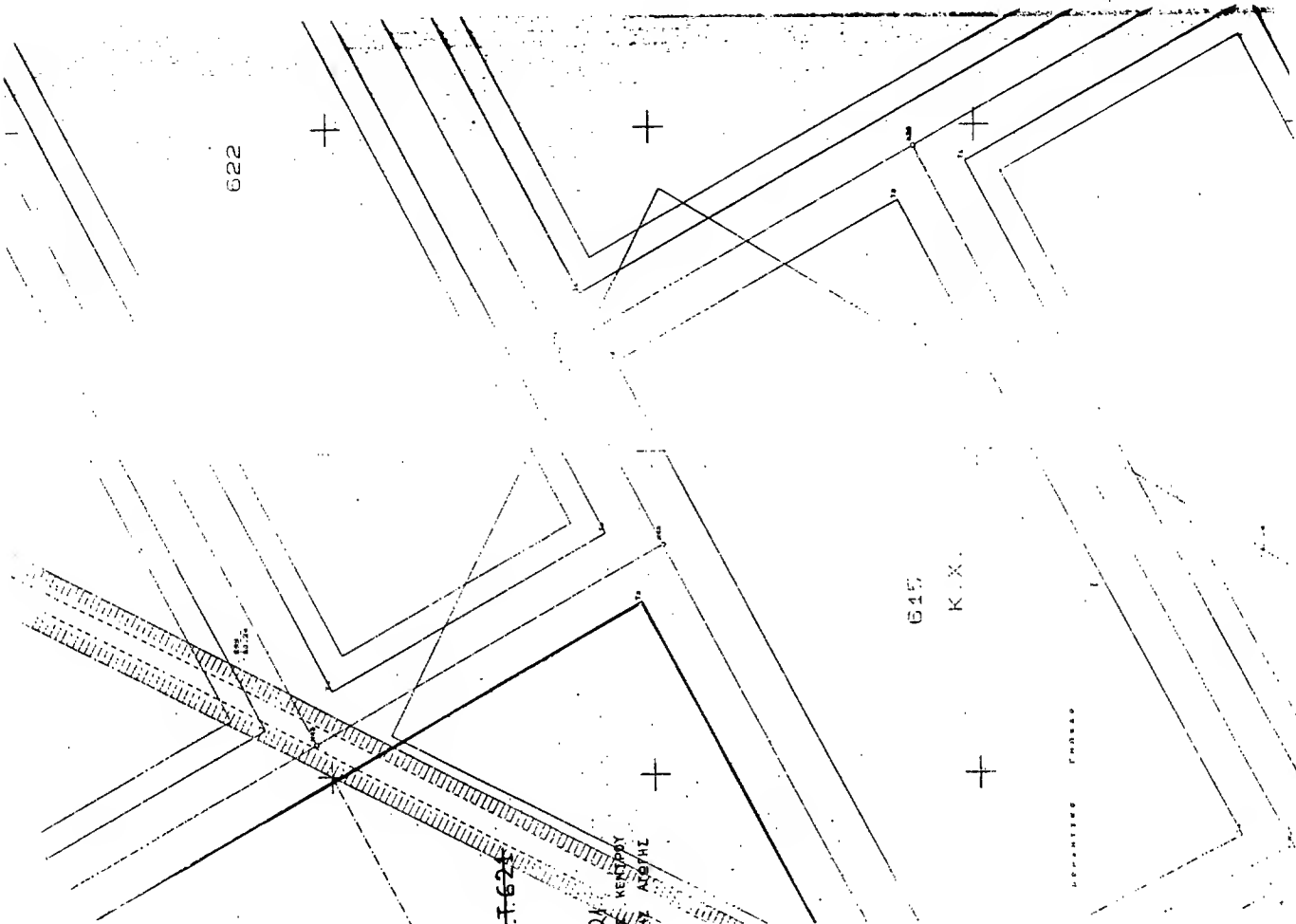
Λαρίσα 25-2-92

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ
 ΤΡ. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΑΤΑ

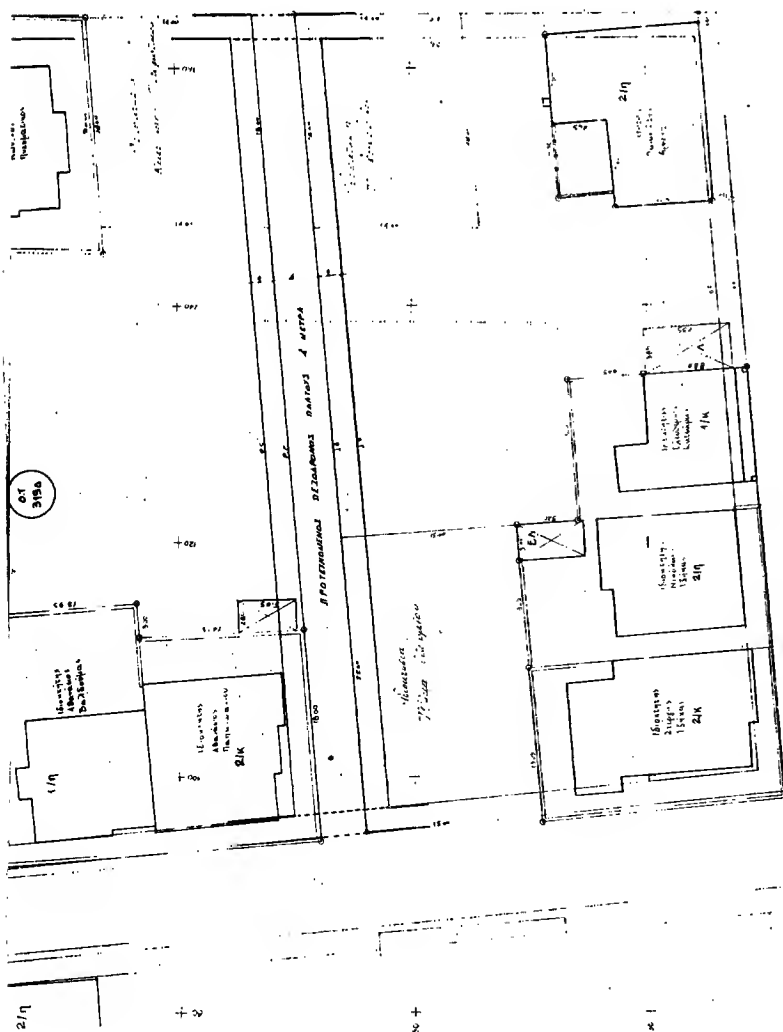


Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
 Λαρίσα 11-6-1991

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
[Signature]



42P ΔΕΥΝΗΛΙΟΥ



25Hz MAPII0Y

TOMEIL		II		III		IV	
1. 2.	4.5	6.2	0.8	5.6			
TOMIL ABONDI	A	B		D	E	Z	H
ABONDI							
ARTICHTA	10	14	10	14	14	14	2.
	250	250	200	250	250	400	AD.
PAPENKATTE	0-200	0-200	0-100	12-400	0-200	10-200	
	5-40	5-40		0-100	5-40		
Y402	1200	1000	1000	1200	1200	1000	1000

[illegible]

Αριθ. 335

Τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Γιαννιτσών Ν. Πέλλας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΕΛΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17ης Ιουλίου 1923 όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3 και 70 αυτού.
2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το υπ' αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220/Α) και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210/Α).
3. Τις διατάξεις του υπ' αριθ. 183/1986 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70/Α) και ειδικότερα το άρθρο 1 αυτού.
4. Την υπ' αριθ. 218/1990 γνωμοδότηση του δημοτικού συμβουλίου.
5. Την υπ' αριθ. 75/1991 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος, Νομού Πέλλας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Εγκρίνεται η τροποποίηση του ρυμοτομικού σχεδίου Γιαννιτσών που αφορά

- (7) κατάργηση τμήματος πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 560 και επέκταση του πεζοδρομίου ανάμεσα στα Ο.Τ. 559 και 560 έως την οδό Αναπαύσεως όπως φαίνεται στο συντημένο τοπογρ. διάγραμμα.

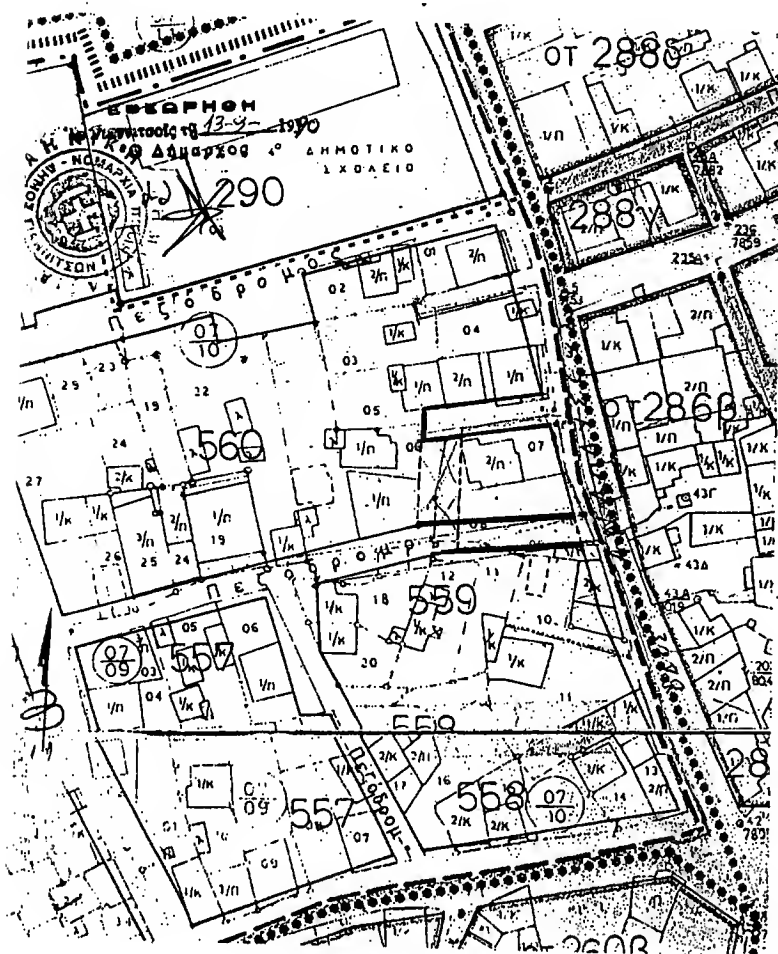
Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Μετά τη δημοσίευσή της ακριβές αντίγραφο του πρωτοτύπου διαγράμματος που τη συνοδεύει σε κλίμακα 1:500 αναρτάται επί δεκαπέντε (15) ημέρες στο γραφείο Πολεοδομίας Γιαννιτσών στη διεύθυνση Δ. Στάμου 1 για να λάβουν γνώση οι ενδιαφερόμενοι.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Γιαννιτσά, 7 Φεβρουαρίου 1992

Ο Νομάρχης
ΒΑΣ. Χ' ΑΠΟΣΤΟΛΟΥ



Το σχεδιάγραμμα αυτό συνοδεύει
την με αρ. 335/92 απόφαση Νομάρχης
Πέλλας που αφορά τροποποίηση του Ρ.μ.ο.
σχεδίου Γιαννιτσών με προς κατάργηση
τμήματος πεζοδρομίου στο Ο.Τ. 560 και
επέκταση πεζοδρομίου ανάμεσα στα Ο.Τ.
560 & 559 και την οδό Αναπαύσεως.

Συντάκτης
ΓΕΩΓΡΑΦΟΣ Π. ΦΙΛΙΠΠΙΔΗΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΟΣ ΔΕΙΜ. Ε' Βαθμ.
ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
Μ.Η μηχανικός Ε.Α. Βαθ.

ΥΠΟΜΝΗΜΑ

Προτεκνόμενη Ο.Γ. _____
Καταρχούμενη Ο.Γ. _____
Υπαρκούσα Ο.Γ. _____